

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja dla akumulatorów motocyklowych udzielana jest na 12 miesięcy od daty zakupu akumulatora. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren RP.

Gwarancja nie obejmuje poniższych uszkodzeń oraz ich konsekwencji:

1. Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem akumulatora niezgodnie z przeznaczeniem.
2. Spływu masy czynnej spowodowanego wadliwą instalacją elektryczną w pojeździe (przeladowywanie, nadmierne obciążenia prądowe), wielokrotnym głębokim rozładowaniem akumulatora, brakiem właściwego zamocowania akumulatora w pojeździe.
3. Zasiarczenia spowodowanego głębokim rozładowaniem akumulatora i pozostawieniem go w tym stanie, wadliwą instalacją elektryczną w pojeździe (nie doładowywanie, zbyt wysoki pobór prądu podczas postoju).
4. Mechanicznego uszkodzenia obudowy i biegunów.
5. Uszkodzeń spowodowanych samowolnymi przeróbkami akumulatora.
6. Uszkodzeń spowodowanych dodaniem „preparatów aktywujących”.
7. Uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym doбором akumulatora do pojazdu. Akumulator, którego jedyną niesprawnością jest rozładowanie nie podlega gwarancji.

Zasady składania reklamacji

1. Podstawą reklamacji jest oryginalna Karta Gwarancyjna.
2. Karta powinna być wypełniona czytelnie i nie nosić śladów poprawiania lub wymazywania.
3. Reklamowany akumulator powinien być czysty i naładowany.
4. Reklamacje należy składać w punkcie zakupu akumulatora lub w najbliższym autoryzowanym serwisie.
5. Termin rozpatrzenia reklamacji wynosi 14 dni (w przypadku konieczności przeprowadzenia badań laboratoryjnych termin zostaje przedłużony do 21 dni).

Uruchomienie akumulatora sucholadowanego

Akumulatory dostarczone są w stanie sucholadowanym i wyposażone w zbiornik z elektrolitem.

URUCHOMIENIE AKUMULATORA ZALECA SIĘ WYKONAĆ W SPECJALISTYCZNEJ STACJI OBSŁUGI AKUMULATORÓW.

2. Regularnie kontrolować stan naładowania akumulatora (woltmierz podłączony do biegunów przy nie pracującym silniku powinien wskazywać napięcie jałowe 12,6 V – 12,7 V dla akumulatora 12 V i 6,3 V – 6,4 V dla akumulatora 6 V). Można też zmierzyć gęstość elektrolitu w poszczególnych celach (seria 6N, 12N, CB).
3. Akumulator należy eksploatować w stanie pełnego naładowania.
4. W pewnych przypadkach (jazda miejska, częste rozruchy, krótkotrwała jazda, używanie dodatkowo zamontowanych odbiorników prądu) konieczne może się okazać okresowe doładowywanie akumulatora z zewnętrznego źródła – prostownika (patrz: ładowanie akumulatora).
5. Akumulator rozładowany należy natychmiast doładować (w celu uniknięcia trwałego zasiarczenia).
6. Akumulator powinien być właściwie zamocowany i spoczywać pewnie w pojeździe.
7. Połączenia zacisków przewodów z biegunami akumulatora powinny być okresowo sprawdzane.
8. Akumulator należy utrzymywać w czystości i chronić przed wilgocią.
9. Akumulator wyłączany z eksploatacji powinien być w pełni naładowany.

Wyłączanie akumulatora z eksploatacji

Przed wyłączeniem akumulatora z eksploatacji (okres zimowy) należy go wyjąć z pojazdu i naładować do stanu pełnego naładowania. Przechowywać w ciepłym pomieszczeniu z dala od grzejników.

Z powodu niewielkiego samorozładowania zalecana jest (nie rzadziej niż co 2 miesiące) okresowa kontrola stanu naładowania akumulatora i w razie potrzeby jego doładowywanie (przy spadku napięcia poniżej 12,5 V dla akumulatora 12 V i poniżej 6,3 V dla akumulatora 6 V).

Ładowanie akumulatora

1. Nie zaleca się ładowania akumulatora podłączonego do instalacji pojazdu. Przed ładowaniem należy go z pojazdu wymontować.
2. Ładowanie powinno się odbywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
3. W pomieszczeniu tym nie używać otwartego ognia. Stwarza to niebezpieczeństwo wybuchu mieszanki gazów powstałej podczas procesu ładowania.
4. W pierwszej kolejności podłączyć przewód dodatni prostownika z biegunem dodatnim akumulatora oraz ujemny prostownika z ujemnym akumulatora.
5. Uruchomić prostownik.
6. Akumulator ładować prądem o natężeniu równym max. 1/10 wartości jego pojemności znamionowej (np. 4 Ah – prądem max. 0,4 A, 10 Ah – max. 1 A).

UWAGA!

Elektrolit (rozcieńczony kwas siarkowy) jest silnie żrący i może spowodować poparzenia. Podczas wszelkich operacji przy akumulatorze należy używać rękawic i okularów ochronnych oraz ściśle przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Wszelkie operacje przy akumulatorze należy wykonywać w pomieszczeniu dobrze wentylowanym i wyposażonym w bieżącą wodę. W przypadku dostania się elektrolitu do oczu natychmiast płukać oczy czystą wodą przez kilka minut, po czym bezzwłocznie udać się do lekarza. Akumulator i elektrolit przechowywać z dala od dzieci.

Akumulator serii 6N, 12N, CB powinien być napełniony do górnego poziomu maksymalnego.

Do akumulatora serii YTX nie należy dolewać dodatkowych ilości elektrolitu (poza zawartością dołączonego pojemnika) ani wody destylowanej. Po uruchomieniu akumulatora serii YTX nie należy go nigdy otwierać.

Zamontowanie akumulatora w pojeździe

Do montażu należy przystąpić po wyłączeniu zapłonu i wszystkich pozostałych odbiorników. Wymontować stary akumulator przestrzegając kolejności czynności:

1. Odłączyć przewód masy (w 90% pojazdów ujemny).
2. Odłączyć przewód prądowy (w 90% pojazdów dodatni), odkręcić mocowanie i wyjąć stary akumulator.

Wstawić nowy akumulator

1. Umocować go w pojeździe w sposób przewidziany przez producenta.
2. Oczyścić końcówki biegunowe przewodów.
3. Cienką warstwą wazeliny technicznej pokryć wewnątrz końcówki i bieguny akumulatora na zewnątrz.
4. Na biegun prądowy (dodatni) założyć zacisk przewodu prądowego (dodatni) i dokręcić pewnie zacisk na biegunie.
5. Na biegun masy (ujemny) założyć zacisk przewodu masy (ujemny) i dokręcić pewnie zacisk na biegunie.
6. Sprawdzić stan instalacji elektrycznej pojazdu (obwodu ładowania, rozruchu, poboru prądu podczas postoju) i w razie konieczności naprawić ją.

Zasady prawidłowej eksploatacji

1. Regularnie kontrolować stan instalacji elektrycznej w pojeździe (patrz tabela).

7. Jeśli temperatura akumulatora wzrośnie powyżej 55°C, ładowanie należy przerwać, ostudzić akumulator i kontynuować ładowanie.
8. Ładowanie należy zakończyć, jeśli przez dwie kolejne godziny ładowania napięcie akumulatora nie zwiększa się. Akumulator jest w pełni naładowany.
9. Po zakończeniu procesu ładowania należy (dla uniknięcia iskrzenia i wybuchu gazów) w pierwszej kolejności wyłączyć prostownik, a dopiero potem odłączyć jego przewody od akumulatora.

Prawidłowe napięcie jałowe wynosi 12,6 V – 12,7 V dla sprawnego akumulatora 12 V oraz napięcie 6,3 V – 6,4 V dla sprawnego akumulatora 6 V.

Prawidłowe napięcie ładowania akumulatora w pojeździe powinno wynosić 13,9 V – 14,5 V dla instalacji 12 V oraz 7 V – 7,2 V dla instalacji 6 V.

Prawidłowa gęstość elektrolitu powinna wynosić 1,28 – 1,26 g/cm³. Eksploatacja akumulatora z gęstością elektrolitu poniżej 1,24 g/cm³ jest niedopuszczalna. Akumulator taki należy natychmiast doładować.

	1 miesiąc	7 miesiąc	13 miesiąc	18 miesiąc
napięcie ładowania				
prąd rozruchowy				
data i stempel warsztatu elektrotechnicznego				