

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Akumulator należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem, a typ akumulatora musi być zgodny z zaleceniami producenta pojazdu.
2. Akumulator należy zamontować w pojeździe w sposób trwały.
3. Należy sprawdzić parametry instalacji ładowania po zamontowaniu nowego akumulatora do pojazdu.
4. Należy zapewnić napięcie akumulatora w pojeździe (mierzone na końcówkach biegunowych akumulatora) na poziomie:
28,0-28,8V (dla instalacji 24V), **14,0-14,4V** (dla instalacji 12V) lub **7,0-7,2V** (dla instalacji 6V) bez względu na ilość włączonych odbiorników.
5. Niedopuszczalne jest eksploatowanie akumulatora, gdy napięcie spoczynkowe spadnie poniżej 12,5V (gęstość elektrolitu 1,24 g/cm³ mierzona w temperaturze 20-25°C).
UWAGA: Pomiar gęstości elektrolitu nie dotyczy akumulatorów gamy GOLD.
6. Ładowanie: akumulator wyładowany należy niezwłocznie doładować z zewnętrznego źródła prądu (prądem nie wyższym niż 0,1 pojemności znamionowej akumulatora), by nie dopuścić do jego zasiarczenia lub zamarznięcia elektrolitu w okresie zimowym. Przed doładowaniem odkręcić korki lub wyjąć nakładkę z korkami. Nie należy przedłużać ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naładowania tj.: stała wartość napięcia, intensywne gazowanie, właściwa gęstość elektrolitu, gdyż może doprowadzić to do odparowania elektrolitu i uszkodzenia płyt akumulatora.
Ładowanie akumulatorów gamy GOLD: stosować wyłącznie urządzenia umożliwiające ładowanie przy stałym napięciu 14,1-14,4V z ograniczeniem prądu do 0,25 pojemności znamionowej akumulatora. Czas doładowania 12-24 godz.
UWAGA: Przekroczenie napięcia 14,4V w trakcie procesu ładowania powoduje przeładowanie i może doprowadzić do zniszczenia akumulatora.
7. Należy kontrolować napięcie spoczynkowe oraz poziom elektrolitu (minimalny poziom elektrolitu powinien znajdować się w przedziale 10-15 mm powyżej górnej granicy płyt) nie rzadziej niż co 3 miesiące. Jeżeli poziom elektrolitu obniży się należy do danego ogniwa dolać wody demineralizowanej.
UWAGA: Sprawdzenie poziomu elektrolitu nie dotyczy akumulatorów gamy GOLD.
8. Należy częściej kontrolować stan naładowania i w miarę potrzeby doładować akumulator z zewnętrznego źródła prądu, w przypadku jazdy miejskiej, częstego używania świateł i innych dodatkowych odbiorników prądu, częstych rozruchów.
9. Nie należy dopuszczać do zwarcia zewnętrznych akumulatora.
10. Należy sprawdzać czystość korków lub nakładek z korkami oraz drożność otworów wentylacyjnych.
11. Nie wolno odchylać akumulatora od pionu o kąt większy niż 55°, gdyż grozi to wyciekami elektrolitu przez otwory wentylacyjne.
12. Należy utrzymywać akumulator w czystości, dbając również o metaliczny kontakt między końcówkami biegunowymi a zaciskami przewodów prądowych pojazdu.
13. Należy kontrolować stan zacisków i smarować je wazeliną techniczną.
14. Nie należy rzucać i uderzać akumulatora.
15. Nie należy używać otwartego ognia przy akumulatorze, gdyż stwarza to niebezpieczeństwo wybuchu (dotyczy również iskrzenia).
16. Jeśli akumulator został uruchomiony należy przechowywać go w stanie czystym, suchym, pełnego naładowania i sprawdzać stopień naładowania przynajmniej raz na 3 miesiące, przechowywać w temperaturze -18°C do +30°C i wilgotności powietrza nie większej niż 90%.
17. Należy odłączyć od instalacji elektrycznej pojazdu akumulator, pozostawiony w stanie pełnego naładowania, w przypadku nieużywania pojazdu powyżej 3 miesięcy. Przed ponownym podłączeniem należy sprawdzić stan naładowania akumulatora.

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia i wady akumulatora:

- 1.1. będące następstwem niewłaściwej jego eksploatacji, instalacji i przechowywania;

- 1.2. będące następstwem samowolnych napraw, przeróbek oraz niezgodnej z instrukcją użytkowania instalacji akumulatora w pojeździe;
 - 1.3. będące następstwem nieprzestrzegania zasad określonych w instrukcji użytkowania przy uruchomieniu, obsłudze, konserwacji i przechowywaniu akumulatora;
 - 1.4. będące następstwem niesprawności instalacji elektrycznej w pojeździe:
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 13,9V (dla instalacji 12V),
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,5V (dla instalacji 12V);[przyczyny spłynięcia mas czynnych: eksploatacja akumulatora przy niskim poziomie naładowania, zamarznięcie elektrolitu na skutek rozładowania, przeciążenie akumulatora, eksploatacja akumulatora nieprzymocowanego do karoserii pojazdu];
 - 1.5. będące następstwem zastosowania w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchowym niezgodnym z zaleceniami producenta pojazdu;
 - 1.6. będące następstwem zastosowania w akumulatorze środków aktywujących;
 - 1.7. polegające na niezgodności gęstości, poziomu i czystości elektrolitu oraz parametrów ładowania z określonymi w instrukcji użytkowania;
 - 1.8. polegające na zasiarczeniu ogniw akumulatora;
 - 1.9. polegające na głębokim rozładowaniu akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V);
 - 1.10. polegające na niesprawności spowodowanej tylko stanem nienaładowania.
2. Ten kto wykonuje uprawnienia wynikające z gwarancji powinien dostarczyć reklamowany akumulator wraz z kartą gwarancyjną, dowodem jego zakupu oraz pisemną reklamacją do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Akumulatorów (ASOA - wykaz stacji ASOA dostępny jest na stronie www.jenox.com.pl lub telefonicznie w Dziale Handlowym Gwaranta /67/ 28 23 062) lub do miejsca jego zakupu, w ciągu dwóch tygodni od ujawnienia się wady.
 3. Gwarant zapewni rozpatrzenie reklamacji w terminie 14 dni od daty jej przyjęcia. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych badań laboratoryjnych, termin ten może ulec wydłużeniu do 30 dni. Jeżeli w ciągu 30 dni od chwili złożenia reklamacji nie zostanie ona rozpatrzona, Gwarant zapewni wymianę akumulatora na nowy.
 4. W przypadku uznania reklamacji za uzasadnioną, Gwarant nie zwraca pieniędzy, lecz wymienia akumulator na nowy.
 5. Na czas rozpatrzenia reklamacji Gwarant nie wydaje akumulatorów zastępczych.
 6. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

JENOX HOBBY

ZASTOSOWANIE

Akumulatory przystosowane do głębokich wyładowań cyklicznych. Pozwala to na komfortową eksploatację łodzi z napędem elektrycznym, jachtów z silnikami spalinowymi, samochodów i przyczep campingowych, podnośników platformowych, pojazdów rekreacyjnych, sygnalizacji świetlnej i nawigacyjnej. Specjalna konstrukcja akumulatora HOBBY sprawia, że jest on wytrzymały i niewylewny w każdych warunkach pogodowych.

EKSPLLOATACJA

Akumulator powinien być używany zgodnie z jego przeznaczeniem. Należy kontrolować poziom elektrolitu. Jeżeli znajdzie się on poniżej górnej krawędzi separatorów, wówczas należy najpierw dolać wody demineralizowanej, aż do uzyskania wymaganego poziomu. Akumulator należy doładować. Poziom elektrolitu należy uzupełniać przy zastosowaniu wody demineralizowanej, aż do osiągnięcia poziomu nominalnego to jest 15 mm nad górną krawędź separatora.

ROZŁADOWANIE

Otwory wentylacyjne nie mogą być zamykane albo przykrywane. W celu osiągnięcia optymalnej trwałości nie należy dopuszczać do rozładowania podczas eksploatacji w zakresie większym niż 80% pojemności znamionowej. Odpowiada to gęstości elektrolitu około 1,14 g/cm³ przy temperaturze +25°C pod koniec procesu rozładowywania akumulatora. Rozładowane akumulatory nie mogą być pozostawiane w tym stanie, muszą być natychmiast naładowane. Dotyczy to również akumulatorów częściowo rozładowanych.